

Leefbaar Varsenare

Mobiliteit Varsenare

Verslag Werkgroep Fiets-School 29 januari 2020

Aanwezig: Julie Hellemans, Joëlle Daniloff, Filip Debaets, Elyne Meuleberghs, Gino Deblauwe(NVA), Thomas Aelbrecht, Filip Hoste en Brecht Igodt

Verontschuldigd: Ilse Vandenbroucke (CD&V), Carine Debusscher (SPA), Andries Neyrinck(Fietsersbond Brugge), Lieselotte Debackere (Groen), Melissa (Lokale Handelaar)



SCHOOLFIETSROUTES



In dit verslag worden 5 'fietsroutes' als 'prioritair' aangeduid inzake het fietsverkeer van en naar school. Tegelijkertijd dienen deze fietsroutes ook als 'assen' om de dorpskern te bereiken.

Onze vraag aan de gemeente is om deze fietsroutes als 'eerste' aan te pakken. Daarnaast kan er werk gemaakt worden van een 'overzichtskaartje' zodat dit vrij beschikbaar kan gesteld worden.

De school kan dan haar ouders en leerlingen stimuleren om deze routes te gebruiken.

Na analyse blijkt het interessant om beide schoolingangen 'fiets toegankelijk' te houden.

Verder in dit verslag detail van elke fietsroute. Het 'kaartje' moet nog opgemaakt worden en staat niet in dit verslag.



SCHOOLFIETSROUTES

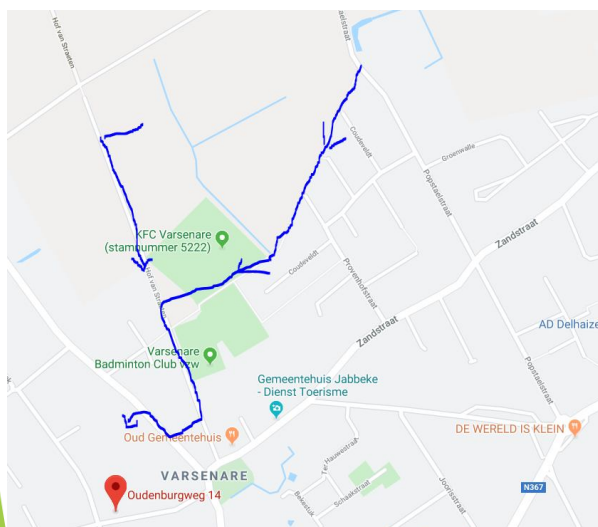


Onze ideale situatie en uitvoeringskwaliteit!

- Standaard uitvoeringskwaliteit = asfalt
- Absoluut te vermijden = tegels / betonklinkers
- We behouden idealiter de standaardkleuren:
Rood = gescheiden van wegverkeer
Geel = gemengd verkeer – fietsuggestie
- Idealiter : gescheiden van autoverkeer
- Waar samen met autoverkeer liefst fietsstraat;
indien dit niet kan: heel brede
fietsuggestiestroken.



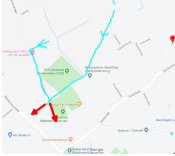
SCHOOLFIETSROUTE 1



- Varsenare-Noord en 'Provenhof' verbinden met de school
1. Aansluiting met Popstaalstraat veilig maken (zwarte punt!)
 2. Bestaand voetpad behouden voor voetgangers (langsheen Provenhof) + Ernaast investeren in een fietspad.
 3. Fietspad en voetpad splitsen ter hoogte van de achterzijde van het voetbalveld. Voetpad loopt langs ene zijde (hoek 90°) langsheen Krachtbalveld. Fietspad zou de andere zijde van het krachtbalveld nemen en zo aansluiten op de Dreef
 4. Via de Dreef naar 'pleintje'/'klein straatje' tot aan Westernieuweg
 5. Aansluiting School : tijdens schooltijden met opzichter of via zebraad.
 6. Centraal gebruik van de 'Dreef' als fietsroute, ook vanuit het verste deel van de nieuwe wijk.



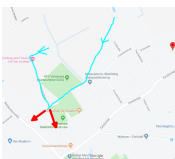
SCHOOLFIETSROUTE 1



Actie voor Gemeentebestuur : Startpunt Popstaalstraat= Verkeersinrichting volledig anders te herzien met focus op veilige fietsverbinding!



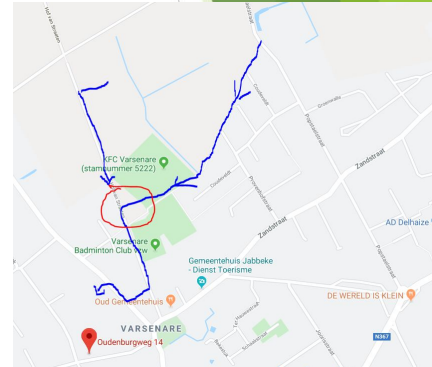
SCHOOLFIETSROUTE 1



- Aansluiting verschillende zijstraten Provenhof en nieuwe wijk correct maken
- Fietsinfrastructuur standaardiseren tot goede kwaliteit en breed genoeg. Welke kant van de gracht volgen = te bekijken bij investering wat 'best is'.
- Splitsen fietsinfrastructuur en voetpad!



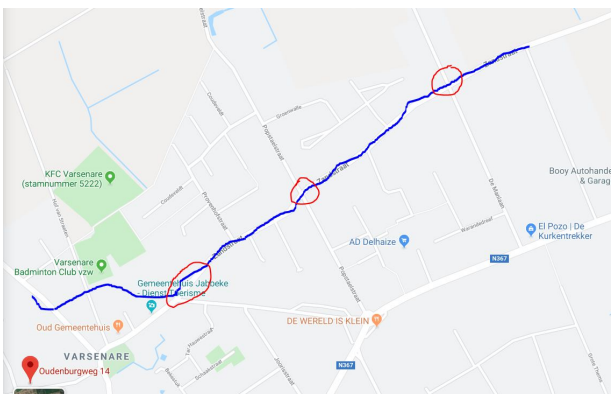
SCHOOLFIETSROUTE 1



- Wij kiezen ervoor om het Krachtbalterrein te behouden maar om het voetpad aan de ene zijde te laten lopen en het fietspad de andere zijde van het Krachtbalveld te laten volgen om zo aansluiting te maken op de Dreef.
- Zal het comfort voor alle gebruikers van de terreinen en oefenvelden verhogen alsook van het 'trage' verkeer (fietsers, voetgangers).



SCHOOLFIETSROUTE 2



- Aangezien het bovenlokale belang van de Zandstraat als fietsontsluiting zullen we ook een fietsas ontwikkelen naar school via de Zandstraat.
- Over het algemeen is dit reeds een 'redelijk comfortabele route'.
- Mits enkele cruciale aanpassingen kan dit een heel goede fietsas worden.
- Belangrijk is dat we het schoolgaand verkeer over het SPC Ter Straeten sturen naar School om zo de drukke 'Oude Dorpsweg' voor een stuk te vermijden.



SCHOOLFIETSROUTE 2



Actie 1!

- Laatste 200 meter van de Zandstraat tot aan de Oude Dorpsweg (vanaf de plaats waar het gescheiden fietspad 'ophoudt'):
 - * Parkeerverbod
 - * Verkeerstekens en visueel duidelijk weergeven dat de fietsers op de weg komen
 - * Heel brede Fietsuggestiestrook in beide richtingen
 - * Aansluiting naar het fietspad op de KSA-terreinen maken voor het verkeer 'naar' door het kruispunt met de Oude Dorpsweg anders in te richten (fietspad rechts naast de 'groenzone').
 - * Door bijkomend Zebrapad ter hoogte van KBC kan terugkerend fietsverkeer daar oversteken en zo richting de Zandstraat fietsen.



SCHOOLFIETSROUTE 2

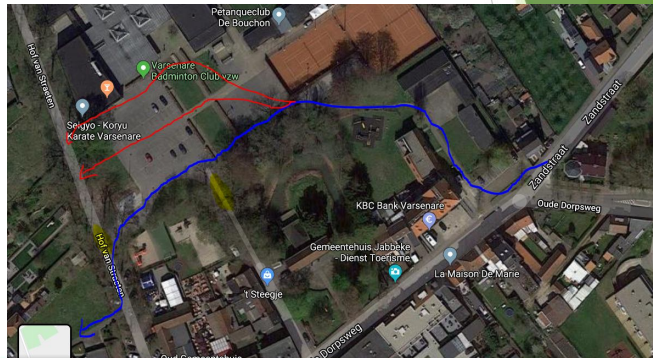
- Kruispunt met de De Manlaan en met de Popstaelstraat moeten op termijn beter ingericht worden voor fietsers (alsook voor de andere verkeersgebruikers).
- In dit verslag gaan we hier niet op in omdat dit ook zo in ons langetermijnplan wordt opgenomen.



SCHOOLFIETSROUTE 2



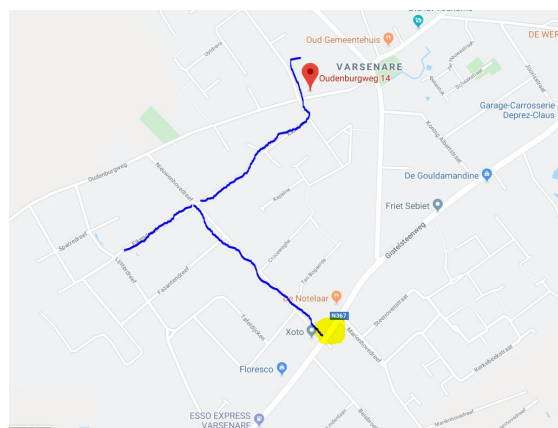
- Doorsteek over het SPC hof ter Straeten moet bekeken worden in functie van eventuele herinrichting. De 'snelste' manier is om de 'blauwe route' te volgen, maar dan moet er op de 'geel' aangeduide zones een mini-drempel geplaatst worden voor autoverkeer en moet er geïnvesteerd worden in 'zichtbaarheid' van de fietsroute (= kleuren, verlichting, reflectoren). Met minimale investeringen kan hier heel wat gewonnen worden.
- Indien grote herinrichtingsplannen gemaakt worden kan gedacht worden om de fietsroute weg te halen van eventueel 'auto-verkeer' op de parking en kan de 'rode' lijn misschien een alternatief bieden



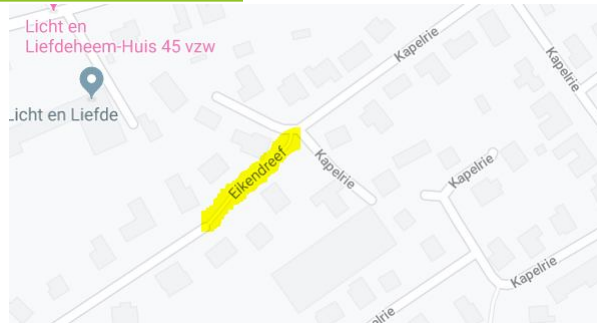
SCHOOLFIETSROUTE 3



- Fietsers vanuit de wijk Tafeldijken centraliseren via de Eikendreef en de Nieuwenhovedreef.
- Kleine paadjes via Cruceweghe en Ten Bogaerde tot aan Kapelrie eerst voorbehouden voor de 'voetgangers'.
- Eventueel fietsverkeer Beisbroek ook, maar dat is afhankelijk van fietsoversteekplaatsen Gistelsteenweg. Voor Beisbroek is de meest toegankelijke oversteekplaats nu het Zebrapad ter hoogte van de Nieuwenhovedreef.



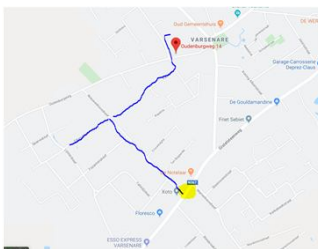
SCHOOLFIETSRUTE 3



- Herinrichten van het doorsteekpaadje als volwaardige fietsdoorsteek (ondergrond, afwerking, breedte)
- Eventueel verlichting of reflectoren.
- Aankoppeling op weginfrastructuur duidelijk maken zodat fietsers veilig op de weg komen in de Kapelrie



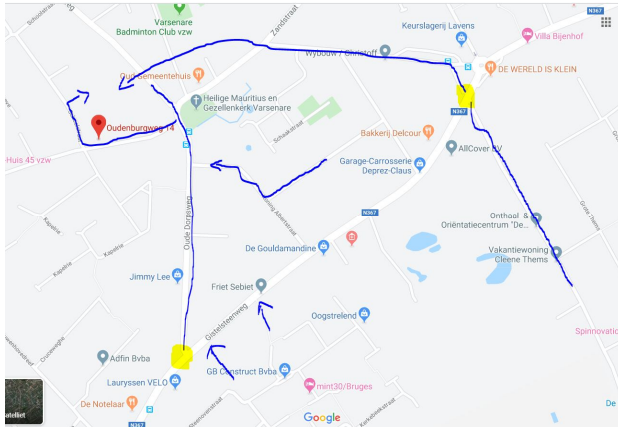
SCHOOLFIETSRUTE 3



- Inrichten Eikendreef als volledige fietsstraat
- Door de straatbreedte is de Eikendreef de facto bijna al een fietsstraat, dus verwachten we hier geen problemen
- Kruispunt met de Nieuwenhovendreef inrichten met drempel voor het verkeer in de Nieuwenhovendreef
- De Nieuwenhovendreef wordt in deze plannen ook een volledige fietsstraat. Of er nu éénrichtingsverkeer is in de Nieuwenhovendreef (geheel, gedeeltelijk, niet) houden we hier nog buiten beschouwing.



SCHOOLFIETSRROUTE 4 en 5



- In het langetermijnplan hebben we de ideale 'oversteekplaats' voor de punten op de Gistelsteenweg besproken. Voor de schoolfietsroutes zien we een grote functie liggen ook bij de 'Oude Dorpsweg'. Bij eventuele herinrichting van de Oude Dorpsweg moet heel sterk gedacht worden aan brede fietsstroken.
- Daarnaast kan er op korte termijn iets heringericht worden aan de oversteekplaatsen (geel) door extra verlichting, ruimtecreatie voor oversteek (haagjes) etc.
- Op zich is het 'nemen van het rond punt' thv de 'Wereld is klein' ook een optie maar dat wordt als minder 'veilig' ervaren.

